

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: L.R. n. 20/2020 - Incremento delle risorse previste dalla D.G.R. n. 746 del 15/06/2020 per l'attuazione delle misure a sostegno delle aziende del trasporto pubblico extraurbano automobilistico e ferroviario in funzione di contrasto alla crisi economica determinata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.lgs n.118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e assetto del Territorio che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta";

DELIBERA

1. Di incrementare per complessivi € 1.575.828,58 le risorse finanziarie originariamente previste dalla D.G.R. n. 746 del 15/06/2020 per l'attuazione delle misure a sostegno delle aziende del trasporto pubblico extraurbano automobilistico e ferroviario in funzione di contrasto alla crisi economica determinata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 da ripartire come indicato nella seguente tabella:

| Denominazione misura | Importo originario in € | Incremento in € | Nuovo importo in € |
|--|-------------------------|-----------------|--------------------|
| Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico extraurbano | 5.655.000,00 | 532.746,80 | 6.187.746,80 |



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

| | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|
| Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al Trasporto Pubblico Locale regionale ferroviario | 6.235.000,00 | 1.043.081,78 | 7.278.081,78 |
| TOTALE | 11.890.000,00 | 1.575.828,58 | 13.465.828,58 |

2. Di stabilire che l'onere finanziario a carico della Regione Marche, derivante dal presente atto, trova copertura in termini di esigibilità della spesa a carico delle risorse regionali stanziata sul bilancio 2020/2022 annualità 2020 per complessivi € 1.575.828,58 come di seguito illustrato:
 - € 1.043.081,78 a valere sul capitolo di nuova istituzione 2100110039, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL ferroviario.
 - € 532.746,80 a valere sul capitolo di nuova istituzione 2100210169, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL automobilistico.
3. Di demandare l'attuazione del presente atto al dirigente della P.F. Trasporto pubblico locale, Logistica e Viabilità, con facoltà di ripartire i fondi in questione tra le aziende interessate in base all'effettivo fabbisogno rendicontato sulla base dei disciplinari in precedenza approvati con decreti n. 400 e 405/TPL del 2020.
4. Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Deborah Giraldi)

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Francesco Acquaroli)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 41 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020)";
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 42 "Bilancio di previsione 2020/2022";
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2019 recante "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati."
- D.G.R. n. 1678 del 30/12/2019 recante " D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli."
- Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77;
- Decreto-Legge 30 novembre 2020, n. 157 "Ulteriori misure urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19."
- Legge Regionale 03 giugno 2020, n. 20., pubblicata nel Burm n. 47 del 04 Giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche";
- DGR n. 746 del 15/06/2020 "L.R. n. 20 del 03 giugno 2020 – Misure per il rilancio economico da emergenza covid. sostegno a favore delle locazioni abitative, del trasporto pubblico locale e passeggeri non di linea, della mobilità sostenibile, dell'edilizia sanitaria, e delle infrastrutture.";
- Decreto n. 400/TPL del 16/07/2020 recante " L.R. 03 giugno 2020, n. 20 - D.G.R. 15.06.2020, n° 746. Attuazione Misura 4 recante "Emergenza epidemiologica COVID.19. Sostegno al trasporto pubblico regionale ferroviario". Approvazione Disciplinare e Modello di domanda per accesso al contributo. Prenotazione impegno di spesa per € 6.235.000,00. Bilancio 2020/2022, annualità 2020. ";
- Decreto n. 405/TPL del 17/07/2020 recante "L.R. 3 giugno 2020, n. 20 - DGR n. 746 del 15/06/2020 – Attuazione misura 13 denominata "Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico extraurbano" Approvazione disciplinare e modello domanda per accesso ai contributi. Prenotazione impegno di spesa per €. 5.655.000,00. Bilancio 2020/2022 annualità 2020. "
- D.G.R. n. 1638 del 23/12/2020 di variazione al Bilancio;
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 "L.R. 13/20156 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico."
- DGR n. 910 del 04/08/2016 recante l'approvazione dello schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche.

- Delibera del Consiglio dei ministri 31 gennaio 2020 recante "stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 febbraio 2020, recante "Disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19." che adotta misure urgenti di contenimento del contagio;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 febbraio 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1° marzo 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 marzo 2020 recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto legge 23 febbraio 2020 n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID - 19, applicabili sull'intero territorio nazionale";
- Decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da CORONAVIRUS-19" che, tra l'altro, all'art. 4, prevede misure per potenziare la capacità di intervento del Sistema Sanitario;
- Legge n. 27 del 29.4.2020 di conversione con modifiche del citato Decreto Legge n.18/2020, pubblicata nella G.U. Nr 110 supplemento 16;
- DPCM del 10 aprile 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 aprile 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale;
- Circolare del Ministero della Salute 22 febbraio 2020 n. 5443;
- Decreto Legge 16 maggio 2020, n. 33, recante "Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 maggio 2020 Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 maggio 2020 Modifiche all'articolo 1, comma 1, lettera cc), del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 maggio 2020, concernente: «Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del Decreto Legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19
- Regolamento (UE) n. 1407/2013 relativo all'applicazione degli articoli 7 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di importanza minore (De Minimis);
- D.lgs. n.159/2011 "Codice antimafia", in particolare l'art. 83, comma 3, punto 5) che dispone che la documentazione antimafia (comunicazione o informativa) non deve essere acquisita per provvedimenti, gli atti, i contratti e le erogazioni il cui valore complessivo non supera i 150.000,00 Euro;
- Regolamento (UE) 2020/558 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
- Comunicazione della Commissione Europea COM(2020) 1863 final del 19 marzo 2020 e delle sue modifiche (C (2020) 2215) e C(2020) 3156 adottate rispettivamente il 3 aprile 2020 e l'8 maggio 2020 concernente il "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" attraverso la quale la Commissione definisce le condizioni di compatibilità che applicherà in linea di massima agli aiuti concessi dagli Stati membri a norma dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera b), del TFUE, in considerazione del fatto che l'epidemia di COVID-19 interessa tutti gli Stati membri e che le misure di contenimento adottate dagli Stati membri hanno un impatto sulle imprese; la Commissione ritiene che un aiuto di Stato sia giustificato e possa essere dichiarato compatibile con il mercato interno ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera b), del TFUE, per un periodo limitato, per ovviare alla carenza di liquidità delle imprese e garantire che le perturbazioni causate dall'epidemia di COVID-19 non ne compromettano la redditività, in particolare per quanto riguarda le PMI;
- D.G.R. n. 323 del 03/04/2017 recante "DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi". Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 1° provvedimento."
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi."
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali."
- D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale"
- DDPF n. 92/TPL del 11/02/2020 "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Il Governo italiano fin dal 31 gennaio 2020 ha dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività.

In particolare, nel settore dei trasporti pubblici locali la Regione Marche, per rispondere all'emergenza sanitaria COVID19, da metà marzo 2020, ha adottato diverse Ordinanze per modularne quantità e qualità di erogazione dei servizi in funzione dell'evolversi della situazione. In ottemperanza alle prescrizioni del Governo per gestire l'emergenza, ai sensi dell'art. 1, comma1, lettera ii) del DPCM 17 maggio 2020, il Presidente della Regione ha disposto la programmazione del servizio erogato dalle aziende del trasporto pubblico locale, in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza COVID-19 sulla base delle effettive esigenze di trasporto.

Nel periodo di lock down la riduzione dei passeggeri trasportati nelle Marche e pertanto presumibilmente dei ricavi da traffico, si è attestata nell'ordine del 90% ed oltre, creando squilibri di cassa a fronte di costi variabili cessanti non proporzionati rispetto alla riduzione dei servizi.

Il DL n. 18/2020 "Cura Italia" ha disposto all'art. 92 la copertura integrale dei contratti di servizio fino al 31 dicembre 2020 a prescindere dai servizi resi e dalla qualità erogata. Inoltre l'art. 200 del DL n. 34/2020 convertito in L.n. 77/2020 ha previsto un primo fondo nazionale di 500 M€ a ristoro dei disequilibri delle aziende di trasporto pubblico locale principalmente indotto dai mancati ricavi da traffico, ribadendo il principio del mantenimento degli equilibri economici-finanziari dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale.

Anche la Regione Marche per far fronte alla perdurante situazione emergenziale, con la legge regionale n. 20 del 03 giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche" ha istituito dei fondi straordinari al fine di attenuare gli effetti economici e sociali derivanti dall'emergenza COVID-19, destinati a promuovere l'attivazione di misure straordinarie ed urgenti rivolte a famiglie e imprese (operatori economici), connesse all'emergenza stessa.

Nello specifico, con la legge regionale 20/2020 sono stati istituiti:

- un fondo straordinario per gli interventi necessari ad attenuare la crisi del sistema economico, dell'importo di € 58.632.117,20
- un fondo straordinario per spese di investimento, dell'importo di € 42.770.021,28;
- un fondo straordinario di sostegno alle imprese di € 3.250.000,00.

Con D.G.R. n. 746 del 15/06/2020 per le finalità sopra indicate, nell'ambito d'interesse e di competenza del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio sono state approvate le



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

seguenti misure per complessivi € 39.440.441,48 come di seguito rappresentato:

| Misura | Denominazione | Importo € |
|--------|--|---------------|
| 1 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Intervento straordinario di sostegno pagamento canoni di locazione | 4.045.000,00 |
| 2 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico extraurbano | 5.655.000,00 |
| 3 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano. | 2.610.000,00 |
| 4 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al Trasporto Pubblico Locale regionale ferroviario | 6.235.000,00 |
| 5 | Trasporto passeggeri non di linea mediante noleggio con conducente, taxi e impianti a fune montani | 500.000,00 |
| 6 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno a favore della mobilità sostenibile - contributi per acquisto bici e altri veicoli elettrici. | 1.200.000,00 |
| 7 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Realizzazione nuovo ospedale Marche Nord | 16.395.441,48 |
| 8 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Risarcimento danni sostenuti da Aerdorica spa | 800.000,00 |
| 9 | Emergenza epidemiologica COVID-19. Contributo a Erdis Marche per adeguamento impiantistico alla normativa antincendio delle strutture destinate ad alloggi universitari. | 2.000.000,00 |

In materia di trasporto pubblico locale extraurbano in particolare sono stati individuati, come detto, i seguenti due interventi:

- MISURA 2 concernente “Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al Trasporto pubblico locale regionale automobilistico extraurbano”;
- MISURA 4 concernente “Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al Trasporto Pubblico Locale regionale ferroviario”.

L’obiettivo principale delle predette misure riguarda il mantenimento degli equilibri economici dei contratti di servizio delle società esercenti soggette ad obbligo di servizio pubblico e sono state attuate con l’adozione di specifici disciplinari approvati con decreti n. 400/TPL del 16/07/2020 per il servizio ferroviario e n. 405/TPL del 17/07/2020 per il servizio automobilistico extraurbano.

Tali disciplinari hanno previsto la presentazione da parte delle ditte interessate di periodiche rendicontazioni concernenti i ricavi per l’anno 2020 e gli introiti negli anni 2018 e 2019. Sulla differenza tra la media dei ricavi 2018/2019 e quelli del 2020 viene erogato a titolo di



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

anticipazione un contributo pari al 50% dell'importo risultante nel limite delle risorse disponibili come sopra indicate.

I fondi previsti sono stati sufficienti per fronteggiare gli oneri per le rendicontazioni presentate dalle aziende nei mesi di luglio e di novembre, mentre risultano carenti per coprire quelli richiesti dalle aziende per il mese di dicembre 2020. L'ulteriore fabbisogno è quantificabile in € 1.575.828,58.

Dato che per i servizi TPL extraurbano automobilistico e ferroviario la Regione è titolare direttamente dei contratti di servizio e che ai sensi del Reg. UE 1370/2007 deve garantire l'equilibrio finanziario dei contratti, si ritiene necessario incrementare le risorse originariamente previste dalla D.G.R. n. 746/2020.

La disponibilità di ulteriori fondi per il 2020 è resa possibile dal recente Decreto-legge 30 novembre 2020, n. 157 che all'articolo 22 prevede la concessione alle Regioni a statuto ordinario, come le Marche, di un contributo statale destinato al finanziamento delle quote capitale dei debiti finanziari in scadenza nell'anno 2020, stabilendo altresì che le risorse conseguentemente liberate siano destinate al ristoro delle categorie soggette a restrizioni in relazione all'emergenza COVID-19 purchè vengano assegnate entro il 31 dicembre 2020.

Le aziende del TPL, pur non avendo vista preclusa l'attività, hanno subito a seguito dei diversi DPCM adottati una riduzione della capacità di carico dei mezzi e una drastica riduzione della domanda di mobilità, sia per l'introduzione della didattica a distanza nelle scuole, sia per lo smart working sia per la riduzione di tutti gli spostamenti e delle attività lavorative in seguito alle misure legate al Covid 19.

A seguito della variazione di Bilancio apportata dalla D.G.R. n. 1638 del 23/12/2020, la relativa copertura finanziaria, per l'ammontare complessivo di € 1.575.828,58, è garantita con risorse regionali da due capitoli di nuova istituzione del bilancio regionale 2020/2022, annualità 2020 come di seguito illustrato:

- € 1.043.081,78 a valere sul capitolo 2100110039, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL ferroviario.
- € 532.746,80 a valere sul capitolo 2100210169, per la parte attinente ai servizi regionali di TPL automobilistico;

Infine si propone che l'attuazione del presente intervento venga demandata al dirigente della P.F. Trasporto pubblico locale, Logistica e Viabilità, con facoltà di ripartire i fondi in questione tra le aziende interessate in base all'effettivo fabbisogno rendicontato sulla base dei disciplinari in precedenza approvati con decreti n. 400 e 405/TPL del 2020.

Esito dell'istruttoria



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Per le suesposte motivazioni, si propone l'adozione della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. n. 64/2014.

Il responsabile del procedimento
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Il sottoscritto considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del servizio
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

